

aérien du Commonwealth britannique, plus de deux tiers (12,744) appartenait au C.A.R.C.; le Corps d'aviation royal australien en a fourni 2,875; celui de la Nouvelle-Zélande, 2,122; et la R.A.F., 755. A la demande de l'Amirauté, 704 radiotélégraphistes-mitrailleurs ou mitrailleurs maritimes ont été formés dans les écoles du Plan d'entraînement en 1943-45 pour l'aéronautique navale.

Au début, les élèves radiotélégraphistes-mitrailleurs qui échouaient dans le cours de T.S.F. étaient réclassés comme mitrailleurs de bord et suivaient un cours de tir de 4 semaines dans une école de bombardement et de tir. Dans la suite, toutefois, la demande de mitrailleurs de bord pour bombardiers lourds a donné lieu en 1942 à l'élaboration d'un programme spécial pour les mitrailleurs de bord, programme qui couvrait une période de 12 semaines également réparties entre l'instruction au sol et le tir aérien. Sur les 14,996 recrues à l'instruction diplômées comme mitrailleurs de bord, plus de 86 p.c. (12,917) appartenaient au C.A.R.C., 9 p.c. (1,392) à la R.A.F., et le reste au Corps d'aviation royal australien (244) et au Corps d'aviation royal néo-zélandais (443). En novembre 1943 a été inaugurée la formation de techniciens de bord pour répondre à un nouveau besoin d'expansion des bombardiers lourds. Le cours original de 23 semaines a été prolongé en juillet 1944 par un programme supplémentaire de formation de 7 semaines qui avait été antérieurement donné aux recrues à l'instruction à leur arrivée au Royaume-Uni. Le Ministère de l'Air a fourni à cette fin deux avions quadrimoteurs. Les 1,913 ingénieurs de bord diplômés en vertu du Plan d'entraînement appartenaient au C.A.R.C.

Outre les cours déjà exposés, six autres, de genres différents, ont été donnés au Canada pour l'instruction en vue des opérations militaires: avions de chasse monomoteurs, avions de chasse bombardiers bimoteurs, bombardiers moyens, bombardiers lourds, hydravions à coque et avions de transport à rayon d'action moyen. Les cours variaient de 8 à 14 semaines suivant le genre. Du 1er juillet 1942 au 31 mars 1945, les unités canadiennes d'instruction en vue des opérations militaires et les écoles de reconnaissance d'une zone ont diplômé 22,431 équipages aériens, y compris 1,682 équipages d'associés diplômés au cours de la dernière année de fonctionnement du Plan d'entraînement.

SOMMAIRE DES ÉQUIPAGES NAVIGANTS DIPLÔMÉS SOUS LE RÉGIME DU
PLAN D'ENTRAÎNEMENT AÉRIEN DU COMMONWEALTH BRITANNIQUE

Emploi militaire	C.A.R.C.		R.A.F.		Corps d'aviation royal australien		Corps d'aviation royal néo-zélandais		Total	
	Nomb.	P.c. de l'em- ploi	Nomb.	P.c. de l'em- ploi	Nomb.	P.c. de l'em- ploi	Nomb.	P.c. de l'em- ploi	Nomb.	P.c. de l'em- ploi
Pilote.....	25,747	51.7	17,796	35.7	4,045	8.1	2,220	4.5	49,808	37.9
Navigateur "B".....	5,154	52.6	3,113	31.8	699	7.1	829	8.5	9,795	7.4
Navigateur "W".....	421	9.8	3,847	89.5	néant	-	30	0.7	4,298	3.3
Navigateur.....	7,280	45.9	6,922	43.6	944	5.9	724	4.6	15,870	12.1
Bombardier d'aviation..	6,659	42.5	7,581	48.4	799	5.1	634	4.0	15,673	11.9
Radiotélégraphiste- mitrailleur.....	12,744	68.9	755	4.1	2,875	15.5	2,122	11.5	18,496	14.1
Mitrailleur de bord ma- ritime.....	néant	-	704	100.0	néant	-	néant	-	704	0.5
Mitrailleur de bord.....	12,917	86.1	1,392	9.3	244	1.6	443	3.0	14,996	11.4
Technicien de bord.....	1,913	100.0	néant	-	néant	-	néant	-	1,913	1.4
TOTAUX ET PROPOR- TIONS DES GROUPES	72,835	55.4	42,110	32.0	9,606	7.3	7,002	5.3	131,553	100.0